

Indicadores de reparación de mandos finales CAT®

Indicadores planeados	Descripción	Indicadores de problemas	Causas posibles	Opciones
Servicios S•O•S™	Los Servicios S•O•S ofrecen la mejor percepción del desgaste interno de los mandos finales y de su potencial de falla.	Patinaje de los frenos	Platos y discos desgastados Empleo del aceite inapropiado Varillaje desajustado Ajustes de presión inapropiados Bajo nivel de fluido	Inspección de Análisis Técnico Inspección para determinar la necesidad de reparación Conversaciones entre cliente y distribuidor
Horas del medidor de servicio	Nuestros distribuidores utilizan las horas del medidor de servicio como un indicador de reparación.	Ruidos inusuales	Engranajes o cojinetes desgastados Entrada de tierra Bajo nivel de fluido	Inspección de Análisis Técnico Inspección para determinar la necesidad de reparación Conversaciones entre cliente y distribuidor
Conversaciones con el operador	Conversar con el operador de su máquina puede revelar muchos problemas potenciales con los mandos finales.	Recalentamiento	Empleo del aceite inapropiado Bajo nivel de fluido Sellos inapropiados o dañados	Inspección de Análisis Técnico Inspección para determinar la necesidad de reparación Servicios S•O•S Conversaciones entre cliente y distribuidor
		Basura en el tapón imantado	Entrada de tierra Empleo del aceite inapropiado Intervalo de cambio de aceite prolongado Desintegración de los discos Engranajes o cojinetes desgastados	Servicios S•O•S Conversaciones entre cliente y distribuidor
		Vibración	Avería los engranajes Avería de la rueda motriz Avería de los cojinetes	Inspección de Análisis Técnico Inspección para determinar la necesidad de reparación Servicios S•O•S Conversaciones entre cliente y distribuidor
		Fugas	Sellos desgastados, duros o agrietados	Inspección para determinar la necesidad de reparación Conversaciones entre cliente y distribuidor

